

## KOSZTORYS OFERTOWY

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA PRZEPUSTU W DRODZE GMINNEJ W M. ŻYRÓWEK  
INWESTOR : GMINA GRÓJEC  
ADRES INWESTORA : 05-600 GRÓJEC, UL. PIŁSUDSKIEGO 47  
BRANŻA : DROGOWA

---

|  |   |    |
|--|---|----|
| Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT | : | zł |
| Podatek VAT                                | : | zł |
| Ogółem wartość kosztorysowa robót          | : | zł |

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

| Lp. | Podstawa                            | Opis   | Jedn.obm.      | Ilość | Cena jedn. | Wartość |
|-----|-------------------------------------|--|----------------|-------|------------|---------|
| 1   | KNR 2-31<br>0816-03<br>analogia     | Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm   | m              | 5.00  |            |         |
| 2   | KNR 2-31<br>0816-04                 | Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe   | m <sup>3</sup> | 2.25  |            |         |
| 3   | KNR 4-04<br>1103-04                 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km - materiał z rozbiórki wykonawcy  | m <sup>3</sup> | 3.66  |            |         |
| 4   | KNNR 1 0202-04                      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , do zgospodarowania we własnym zakresie - pod przepust            | m <sup>3</sup> | 17.18 |            |         |
| 5   | KNNR 6 0605-02<br>analogia          | Przepusty rurowe pod drogą średn. 80 cm - ławy fundamentowe betonowe gr.15cm z betonu B-15   | m <sup>3</sup> | 0.90  |            |         |
| 6   | KNR 2-33<br>0601-02                 | Części przelotowe przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur polietylenowych HDPE o śr. 80cm  | m              | 6.00  |            |         |
| 7   | KNR 2-33<br>0606-01<br>analogia     | Obudowy wlotów (wylotów) - ścianki czołowe przepustów drogowych rurowych o średnicy 80cm z elementów prefabrykowanych  | szt            | 2.00  |            |         |
| 8   | KNR 2-01<br>0320-01<br>kalk. własna | Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych głębokości do 1.5 m kat.gr.I-II -szerokość 0.8-1.5 m (wymiana gruntu) - zasypanie piaskiem (uwzględnić cenę piasku)   | m <sup>3</sup> | 13.36 |            |         |
| 9   | KNR 2-01<br>0236-01                 | Zagęszczenie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III  | m <sup>3</sup> | 13.36 |            |         |
| 10  | KNNR 6 1302-02<br>analogia          | Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 20 cm - dla warstwy namułu gr.40cm - na wlocie i wylocie przepustu<br>Krotność = 2   | m              | 20.00 |            |         |
| 11  | KNR 2-01<br>0516-04                 | Umocnienie skarp rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 60x40x8cm na podsypce cementowo-piaskowej gr.5cm z wypełnieniem otworów podsypką cementowo-piaskową<br>- wlot i wylot przepustu                       | m <sup>2</sup> | 21.60 |            |         |
| 12  | KNR 2-01<br>0516-02                 | Umocnienie dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi o wym. 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm   | m <sup>2</sup> | 4.80  |            |         |
| 13  | KNNR 6 0113-05                      | Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/31,5mm grubość warstwy 10 cm - utwardzenie poboczy przy przepustach str. P i L   | m <sup>2</sup> | 20.00 |            |         |
| 14  | KNNR 6 0113-06                      | Warstwa górna podbudowy z tłucznia kamiennego kwarcytowego lub dolomitowego o frakcji 0/63mm z zakłinoowaniem 0/31,5mm, grubość warstwy 15 cm - jezdnia przy przepuście  | m <sup>2</sup> | 40.00 |            |         |
| 15  | KNNR 1 0202-04                      | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. , do zgospodarowania we własnym zakresie - wykop rowu wzdłuż drogi | m <sup>3</sup> | 27.00 |            |         |

## PODSUMOWANIE

## CAŁY KOSZTORYS

| RAZEM  |  |
|--|--|
| RAZEM  |  |
| Koszty pośrednie [Kp]                            |  |
| od (R, S) RAZEM                                  |  |
| Zysk [Z]   |  |
| od (R+Kp(R), M, S+Kp(S)) RAZEM                   |  |
| VAT [V]  |  |
| od (Σ(R+Kp(R)+Z(R), M+Z(M), S+Kp(S)+Z(S))) RAZEM |  |
| OGÓLEM   |  |

Słownie: